

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1115**

9 Σεπτεμβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1099660/5809/0010 (1)

Ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1092145/7427/Δ0010/1.2.91 (ΦΕΚ 86/28.2.91 τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Την 1092145/7427/Δ0010/1.2.91 (ΦΕΚ 86/28.2.91 τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση, σχετικά με την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για τη διάνοιξη της Εθνικής οδού Σταυρού - Ελευσίνας στο τμήμα Λιοσίων - Ελευσίνας κλπ.

3. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών Υ. 2009/20.5.1993 (ΦΕΚ 365/21.5.1993 τ.Β'), σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την 1092145/7427/Δ0010/1.2.91 (ΦΕΚ 86/28.2.91 τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση, για τη διάνοιξη της Εθνικής οδού Σταυρού - Ελευσίνας στο τμημα Λιοσίων - Ελευσίνας από χ.θ. 15+139,92 μέχρι χ.θ 17+082,35 μαζί με τον ανισόπεδο κόμβο Θήβας (εξόδου Ελευσίνας) στο Δήμο Μάνδρας Αττικής, ως προς ολόκληρη την έκταση εμβαδού 254.220 τ.μ. η οποία φαίνεται στο με κλίμακα 1:500 απο Ιούλιο 1990 κτηματολογικό διάγραμμα (φύλλα 16) των Α. Λουκάκου και Γ. Ζαρίδα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα (τεύχη 3) των ιδίων, που έχουν θεωρηθεί από το Δ/ντή Απαλ/σεων και Τοπογραφήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ, στις 12.9.1990, γιατί η έκταση αυτή δε χρειάζεται για το σκοπό που απαλλοτριώθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡ/ΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΠ/ΠΜ/44028/1447 (2)

Αναστολή χορήγησης οικοδ. αδειών εντός του ρυμοτ. σχεδίου του Δήμου Ιωνίας Ν. Θεσ/νίκης, στο δίκτυο κοινοχρήστων πρασιών και κοινωφελών χώρων της μελέτης αναθεώρησης του Δήμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικώτερα το άρθρο 8.

2. Τις διατάξεις του Α. Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α), όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα υπ' αρ 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παραγρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

4. Την υπ' αριθμ. 47/93 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωνίας.

5. Την υπ' αριθμ. 637/22.6.1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Θεσσαλονίκης (26η Συνεδρία), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Αναστέλλεται για ένα (1) χρόνο η χορήγηση οικοδομικών αδειών στο δίκτυο των πρασιών, κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων, στην εντός του εγκεκριμμένου σχεδίου του Δήμου Ιωνίας περιοχή, όπως αυτή φαίνεται με μπλε χρώμα στα σχετικά τρία (3) χρωματισμένα πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:2000, που θεωρήθηκε από το Δ/ντή Πολεοδομίας και που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

Από το κανονιστικού χαρακτήρα σκέλος αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του οικείου Ο.Τ.Α.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει απο τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουλίου 1992

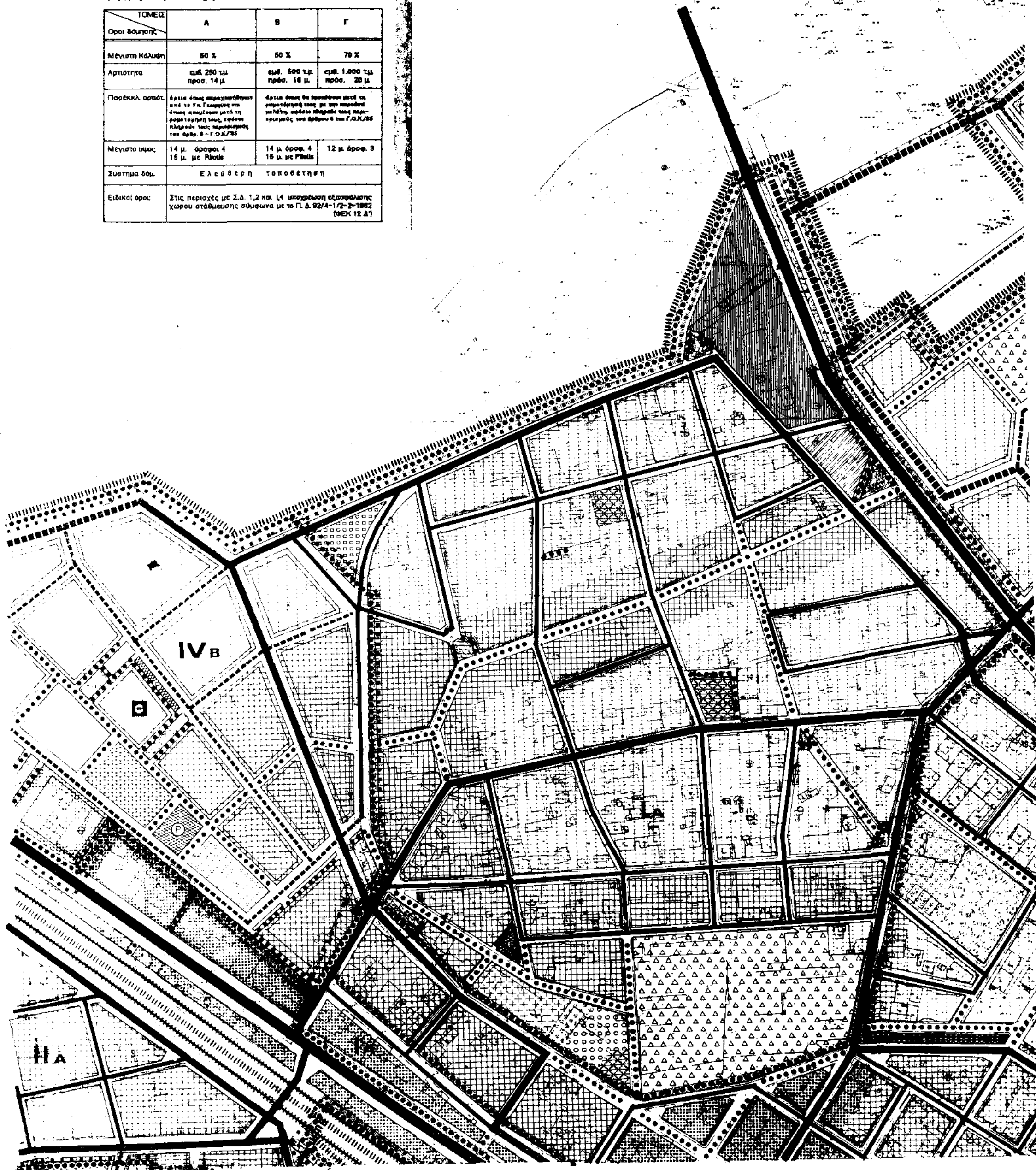
Ο Νομάρχης
ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV	V
Σ. Δ.	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Όροι δόμησης / ΤΟΜΕΙΣ	Α	Β	Γ
Μέγιστη Κάλυψη	60 %	60 %	70 %
Αρτιότητα	εμβ. 250 τ.μ. πρόσ. 14 μ.	εμβ. 500 τ.μ. πρόσ. 18 μ.	εμβ. 1.000 τ.μ. πρόσ. 20 μ.
Παρέκκλ. αρτιότ.	άρτια όπως χαρακτηρίσθηκαν από το Υπ. Γεωργίας και όπως αποκτούν μετά τη ρυμοτόμησή τους, εφόσον πληρούν τους περιορισμούς του άρθρ. 6 – Γ.Ο.Κ./85	άρτια όπως θα προκύψουν μετά τη ρυμοτόμησή τους με την παρούσα μελέτη, εφόσον πληρούν τους περιορισμούς του άρθρου 6 του Γ.Ο.Κ./85	
Μέγιστο ύψος	14 μ. όροφοι 4 15 μ. με Pilotis	14 μ. όροφ. 4 15 μ. με Pilotis	12 μ. όροφ. 3
Σύστημα δομ.	Ελεύθερη τοποθέτηση		
Ειδικοί όροι:	Στις περιοχές με Σ.Δ. 1,2 και 1,4 υποχρέωση εξασφάλισης χώρου στάθμευσης σύμφωνα με το Π. Δ. 92/4-1/2-2-1982 (ΦΕΚ 12 Δ')		

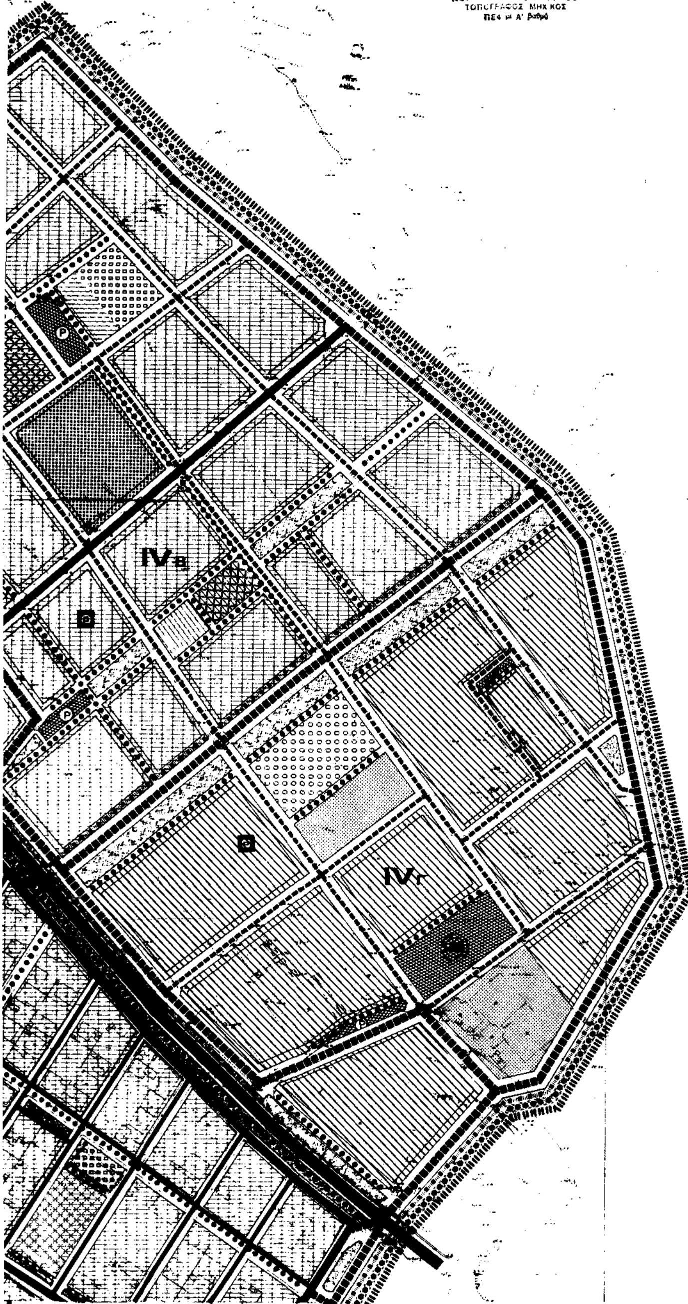


ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Π[illegible]
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ/ΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Συνοδεύει την ΔΠ [illegible] 44028/1447/19.7.1993 Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλ[illegible] [illegible]

Θεσσαλονίκη 19.7. 1993.
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΟΝΤΑΛΕΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ ΚΟΣ
ΠΕ4 με Α' βαθμό



ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Π_2.5

- Όριο Πολεοδομικής Ενότητας-Γειτονιάς / Planning Unit-Neighborhood Boundary
- Όριο Κεντρικής Περιοχής / Central Area Boundary
- Αμιγής Κατοικία / Residential
- Γενική Κατοικία / Mixed Residential
- Διοίκηση - Υπηρεσίες - Γραφεία / Administration - Public Services - Offices
- Λιανικό Εμπόριο, Εξυπηρετήσεις, Αναψυχή / Retail Trade, Services, Recreation
- Ειδικές Εξυπηρετήσεις (οχλούσες) / Special Services (adnoxius)
- Τουρισμός / Tourism
- Εκπαίδευση / Education
- Περίθαλψη / Health
- Πρόνοια / Welfare
- Αθλητισμός / Athletics
- Πολιτιστικές Λειτουργίες / Cultural Activities
- Ακάλυπτος Χώρος (σε κοινή χρήση) / Private Open Space (in common use)
- Ελεύθερος Χώρος Κοινόχρηστος / Public Open Space
  - Πράσινο / Green Area
  - Πάρκο / Park
  - Πλατεία / Square
  - Παιδική Χαρά / Playground
- Βιομηχανία / Industry
- Βιοτεχνία Κέντρου / Central-area Light Manufacturing
- Βιοτεχνία Περιφέρειας / Outer-area Light Manufacturing
- Χονδρεμπόριο Κέντρου / Central-area Wholesale
- Χονδρεμπόριο Περιφέρειας / Outer-area Wholesale
- Ιδιαίτερες Χρήσεις / Special Uses
- Εγκαταστάσεις Μαζικών Μεταφορών / Public Transport Installations
  - Σιδηροδρομικός Σταθμός / Railroad Station
  - Σταθμός Λεωφορείων / Bus Station
  - Σταθμός Φορτηγών / Truck Station
- Όριο Τομέα Συντελεστή Δόμησης / Maximum Floor Area Ratio - District Boundary
- Όριο Τομέα Λοιπών Όρων Δόμησης / Building Regulations - District Boundary
- Όριο Τομέα Ειδικών Περιορισμών Δόμησης / Special Building Regulations - District Boundary
- Προτεινόμενο για Κήρυξη Παραδοσιακό ή Διατηρητέο Κτίσμα / Traditional or Requiring Preservation Building Proposed to Be Listed
- Προτεινόμενο για Κήρυξη Διατηρητέο Αρχιτεκτονικό ή Φυσικό Στοιχείο / Element Proposed to Be Listed for its Architectural and Natural Value
- Περιοχή για Λεπτομερή Σχεδιασμό / Area Requiring Detailed Study

- Ελεύθερη Λεωφόρος / Motorway
- Αρτηρία / Arterial Street
- Συλλεκτήρια / Collector Street
- Τοπική / Local Street
- Σιδηροδρομική Γραμμή / Railroad
- Πεζόδρομος / Pedestrian way
- Δίκτυο Αστικών Λεωφορείων / Local Bus Lines
- Στάθμευση / Parking

Φάσεις Εφαρμογής / Plan Implementation Stages
- Πρώτη Φάση / First Stage
- Δεύτερη Φάση / Second Stage
- Τρίτη Φάση / Third Stage

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΔΗΜΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

743 400 – 742 800		15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	
742 800 – 742 200	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	00 17
742 200 – 741 600	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	
						19 15	00 15

125 300 | 125 750 | 126 200 | 126 650 | 127 100

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

αρχιτέκτων πολεοδόμος
ΜΑΔΕΜΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

αρχιτέκτονες μηχ/κοι
ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ

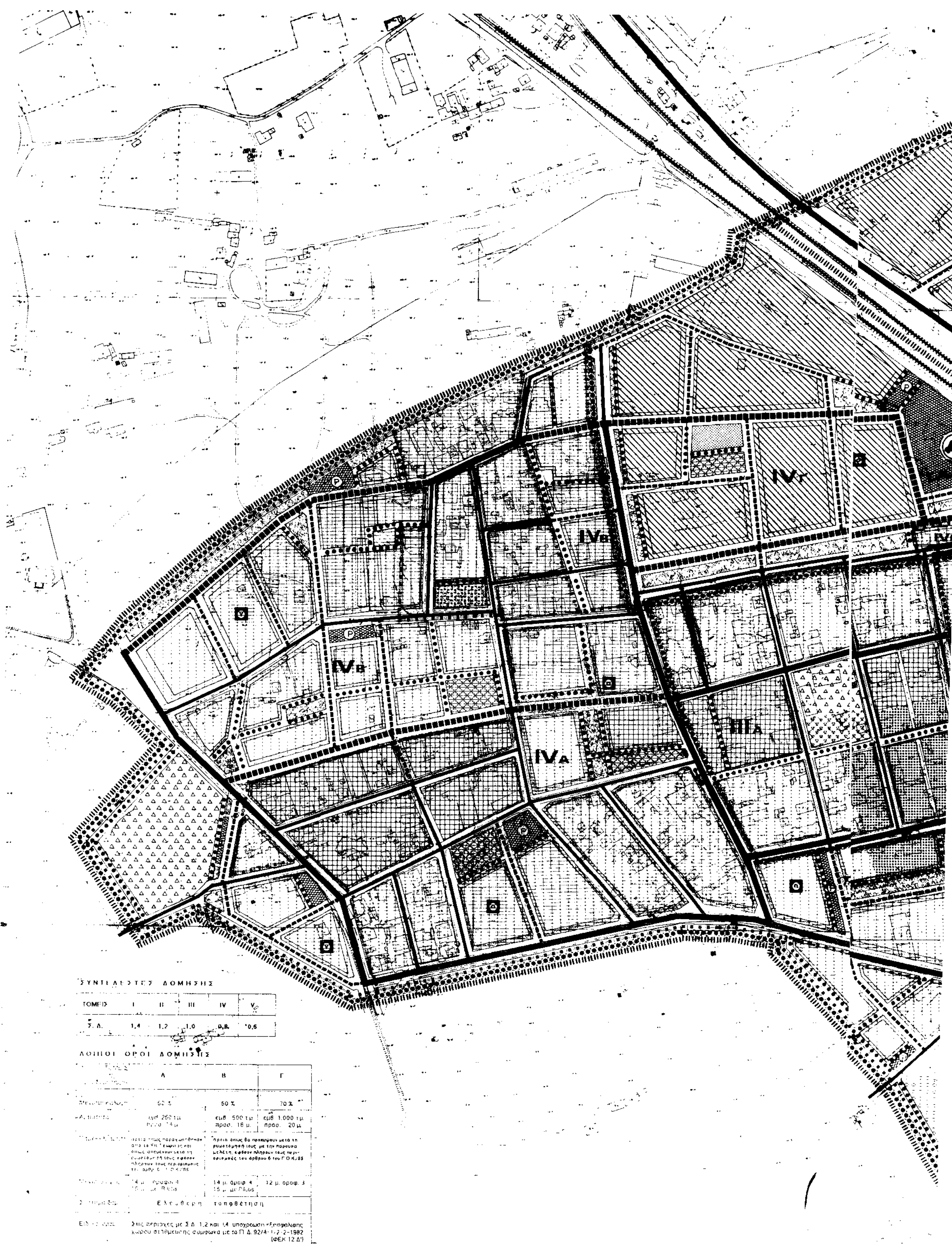
τοπογράφος μηχ/κος
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΙΑ

ΑΝ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Π - 2.5 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ / ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000 | ΜΑΡΤΙΟΣ 1992



ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV	V
Σ. Δ.	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

[illegible]	Α	Β	Γ
[illegible]	60 %	50 %	70 %
[illegible]	εμβ. 250 τ.μ. προσ. 14 μ.	εμβ. 500 τ.μ. προσ. 16 μ.	εμβ. 1.000 τ.μ. προσ. 20 μ.
[illegible]	[illegible]	Άρτια όπως θα προκύψουν μετά τη ρυμοτόμησή τους με την παρούσα μελέτη, εφόσον πληρούν τους περιορισμούς του άρθρου 6 του Γ.Ο.Κ./85	
[illegible]	14 μ. όροφοι 4 15 μ. με Pilotis	14 μ. οροφ. 4 15 μ. με Pilotis	12 μ. οροφ. 3
[illegible]	Ελεύθερη τοποθέτηση		
[illegible]	Στις περιοχές με Σ.Δ. 1,2 και 1,4 υποχρέωση εξασφάλισης χώρου στάθμευσης σύμφωνα με το Π.Δ. 92/4-1/2-2-1982 (ΦΕΚ 12 Δ')		

ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Π.2.5

- Οριο Πολεοδομικης Ενοτητας Γειτονιας / Planning Unit Neighborhood Boundary
- Οριο Κεντρικης Περιοχης / Central Area Boundary
- Αμιγης Κατοικια / Residential
- Γενικη Κατοικια / Mixed Residential
- Διοικηση Υπηρεσιες Γραφεια
- Λιανικο Εμποριο Εξυπηρετησεις Αναψυχη
- Ειδικες Εξυπηρετησεις (οχλουσες)
- Τουρισμος
- Εκπαιδευση / Education
- Περιθαλψη / Health
- Προνοια / Welfare
- Αθλητισμος / Athletics
- Πολιτιστικες Λειτουργιες
- Ακαλυπτος Χωρος
- Ελευθερος Χωρος Κοινοχρηστος / Public Open Space
  - Πράσινο / Green Area
  - Πάρκο / Park
  - Πλατεια / Square
  - Παιδικη Χαρα / Playground
- Βιομηχανια / Industry
- Βιοτεχνια Κεντρου / Central area Light Manufacturing
- Βιοτεχνια Περιφερειας / Outer area Light Manufacturing
- Χονδρεμπόριο Κέντρου / Central area Wholesale
- Χονδρεμποριο Περιφερειας / Outer area Wholesale
- Ιδιαιτερες Χρήσεις / Special Uses
- Εγκαταστάσεις Μαζικων Μεταφορων / Public Transport Installations
- Σιδηροδρομικος Σταθμος / Railroad Station
- Σταθμος Λεωφορειων / Bus Station
- Σταθμός Φορτηγων / Truck Station
- Οριο Τομεα Συντελεστη Δομησης / Maximum Floor Area Ratio
- Οριο Τομεα Λοιπων Οριων Δομησης / Building Regulations
- Οριο Τομεα Ειδικων Περιορισμων Δομησης / Special Building Regulations
- Προτεινομενο για Κηρυξη Παραδοσιακο η Διατηρητεο Κτισμα / Traditional or Requiring Preservation Building Proposed to Be Listed
- Προτεινομενο για Κηρυξη Διατηρητεο Αρχιτεκτονικο η Φυσικο Στοιχειο / Element Proposed to Be Listed
- Περιοχη για Λεπτομερη Σχεδιασμο / Area Requiring Detailed Study
- Ελευθερη Λεωφορος / Motorway
- Αρτηρια / Arterial Street
- Συλλεκτηρια / Collector Street
- Τοπικη / Local Street
- Σιδηροδρομικη Γραμμη / Railroad
- Πεζοδρομος / Pedestrian Way
- Δικτυο Αστικων Λεωφορειων / Local Bus Lines
- Σταθμευση / Parking
- Φασεις Εφαρμογης / Stages
  - α Πρωτη Φαση
  - β Δευτερη Φαση
  - γ Τριτη Φαση

IVβ

IIΔ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΔΗΜΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

	125 300	125 750	126 200	126 650	127 100		
743 400							
		15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	
742 800							
	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	00 17
742 200							
	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	
741 600							
						19 15	00 15

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

αρχιτεκτων πολεοδομος
ΜΑΔΕΜΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

αρχιτεκτονες μηχ/κοι
ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ

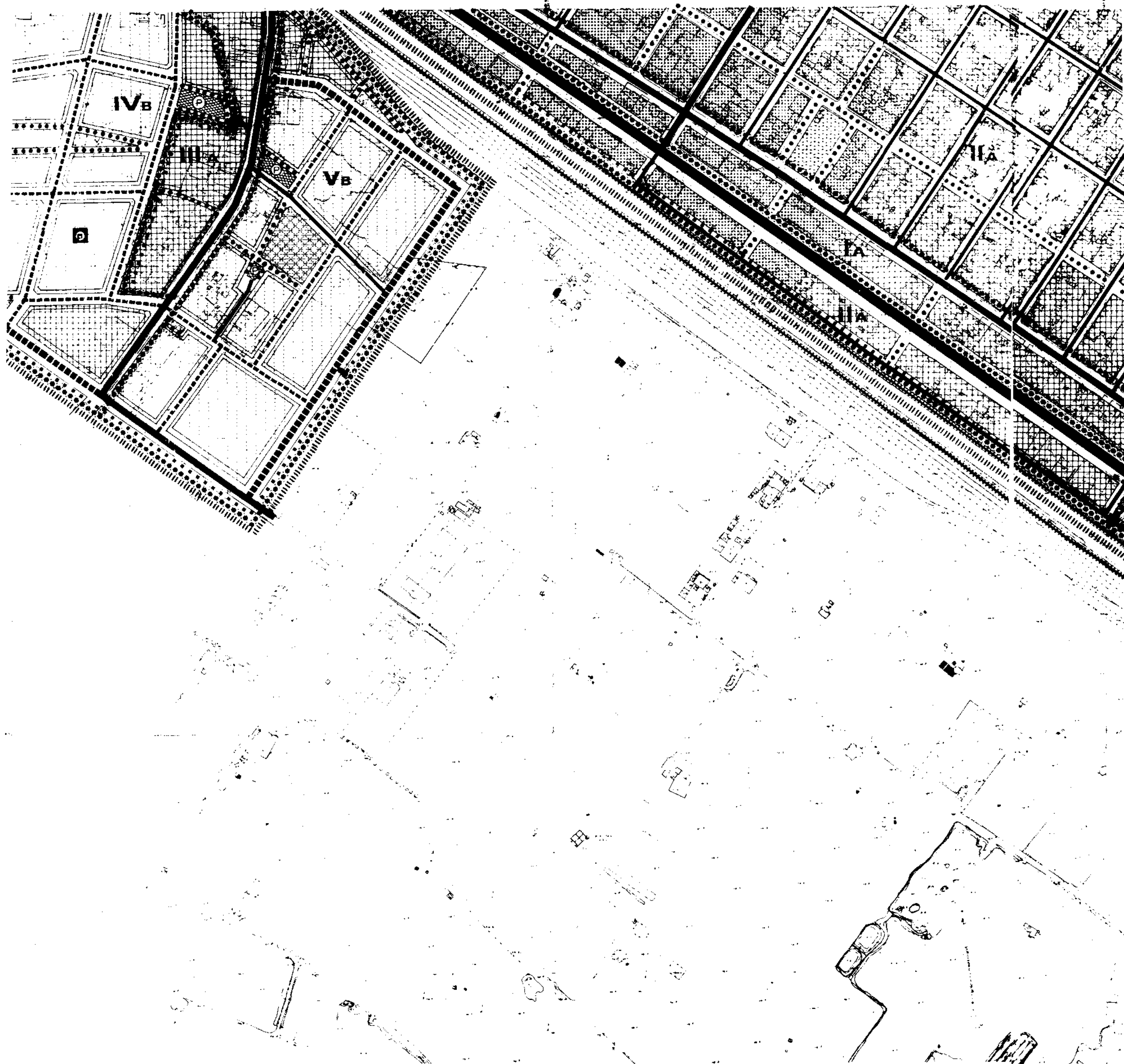
τοπογραφος μηχ/κος
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΘΑΙΑ

ΑΝ.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Π - 2.5 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ / ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000 ΜΑΡΤΙΟΣ 1992


IVB
VB
IIA
IA
IIA

ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ/ΚΩΝ

Συνοδεύει την
Νομάρχη Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη 19.7. 1993

ΚΟΝΤΑΛΕΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΠΕ4 με Α' βαθμό

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV	V
Σ. Δ.	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΟΜΕΙΣ / Οροι δόμησης	Α	Β	Γ
Μέγιστη Κάλυψη	50 %	50 %	70 %
Αρτιότητα	εμβ. 250 τ.μ. προσ. 14 μ.	εμβ. 600 τ.μ. πρόσ. 16 μ.	εμβ. 1.000 τ.μ. πρόσ. 20 μ.
Παρέκκλ. αρτιότ.	άρτια όπως παραχωρήθηκαν από το Υπ. Γεωργίας και όπως απομένουν μετά τη ρυμοτόμησή τους, εφόσον πληρούν τους περιορισμούς του άρθρ. 6 - Γ.Ο.Κ./85	άρτια όπως θα προκύψουν μετά τη ρυμοτόμησή τους με την παρούσα μελέτη, εφόσον πληρούν τους περιορισμούς του άρθρου 6 του Γ.Ο.Κ./85	
Μέγιστο ύψος	14 μ. όροφοι 4 15 μ. με Pilotis	14 μ. οροφ. 4 15 μ. με Pilotis	12 μ. οροφ. 3
Σύστημα δόμ.	Ελεύθερη τοποθέτηση		
Ειδικοί όροι	Στις περιοχές με Σ.Δ. 1,2 και 1,4 υποχρέωση εξασφάλισης χώρου στάθμευσης σύμφωνα με το Π. Δ. 92/4-1/2-2-1982 (ΦΕΚ 12 Δ')		

ΧΠ

ΧΠ

ΧΠ

ΧΠ

IVβ

IVβ

ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Π.2.5

Οριο Πολεοδομικής Ενοτητας-Γειτονιας
Planning Unit Neighborhood Boundary

Οριο Κεντρικής Περιοχης
Central Area Boundary

Αμιγής Κατοικια
Residential

Γενικη Κατοικια
Mixed Residential

Διοίκηση - Υπηρεσίες - Γραφεια
Administration Public Services Offices

Λιανικό Εμπόριο, Εξυπηρετήσεις, Αναψυχη
Retail Trade Services Recreation

Ειδικές Εξυπηρετησεις (οχλουσες)
Special Services

Τουρισμος
Tourism

Εκπαίδευση
Education

Περίθαλψη
Health

Πρόνοια
Welfare

Αθλητισμος
Athletics

Πολιτιστικές Λειτουργιες
Cultural Activities

Ακάλυπτος Χωρος (σε κοινη χρηση)
Private Open Space

Ελευθερος Χωρος Κοινοχρηστος
Public Open Space

Πρασινο
Green Area

Πάρκο
Park

Πλατεια
Square

Παιδική Χαρα
Playground

Βιομηχανία
Industry

Βιοτεχνια Κέντρου
Central area Light Manufacturing

Βιοτεχνια Περιφέρειας
Outer area Light Manufacturing

Χονδρεμποριο Κέντρου
Central area Wholesale

Χονδρεμποριο Περιφερειας
Outer area Wholesale

Ιδιαιτερες Χρήσεις
Special Uses

Εγκαταστασεις Μαζικων Μεταφορων
Public Transport Installations

Σιδηροδρομικός Σταθμος
Railroad Station

Σταθμός Λεωφορειων
Bus Station

Σταθμός Φορτηνων
Truck Station

Οριο Τομέα Συντελεστη Δομησης
Maximum Floor Area Ratio District Boundary

Οριο Τομεα Λοιπων Ορων Δομησης
Building Regulations District Boundary

Ελευθερη Λεωφορος
Motorway

Αρτηρία
Arterial Street

Συλλεκτήρια
Collector Street

Τοπικη
Local Street

Σιδηροδρομικη Γραμμη
Railroad

Πεζόδρομος
Pedestrian way

Δικτυο Αστικων Λεωφορειων
Local Bus Lines

Σταθμευση
Parking

Φασεις Εφαρμογης
Plan Implementation Stages

Πρωτη Φαση
First Stage

Δευτερη Φαση
Second Stage

Τριτη Φαση
Third Stage

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΔΗΜΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

743 400
1518 1618 1718 1818 1918
742 800
1417 1517 1617 1717 1817 1917 0017
742 200
1416 1516 1616 1716 1816 1916
741 600
1915 0015
125 300 125 750 126 200 126 650 127 100

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

αρχιτεκτων πολεοδομος
ΜΑΔΕΜΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

αρχιτεκτονες μηχ/κοι
ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ

τοπογραφος μηχ/κος
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΙΑ

ΑΝ.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Π - 2.5 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ / ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000 ΜΑΡΤΙΟΣ 1992